

Regionaal Mobiliteitsprogramma 2022

Snel, comfortabel en veilig reizen. Binnen de regio maar ook de regio in en uit. Om dat te realiseren, zetten we in op robuuste wegennetwerken, hoogwaardig openbaar vervoer en een uitgebreid fietsnetwerk. De toenemende verstedelijking en bedrijvigheid in onze regio vragen om slimme oplossingen. Dat is het programma duurzame bereikbaarheid van RNOB.

Opnieuw werden tijdens de bestuurlijke Regiodag van 2 december 2021 interbestuurlijke afspraken met de provincie gemaakt over het regionaal mobiliteitsprogramma RNOB 2022 (RMP).

“We hebben inmiddels de goede lijn te pakken met de provincie om onze opgaven zo goed mogelijk samen te programmeren. Dit levert winst op bij de inzet van mensen en middelen en uiteindelijk een beter resultaat. Hopelijk wordt deze lijn in de volgende bestuursperiode voortgezet en verbeterd”, geeft Harry van Rooijen (Meierijstad) aan. Na de verkiezingen in 2022 neemt hij afscheid als voorzitter.

Het RMP kent vijf deelprogramma's:

1. Duurzame bereikbaarheid en robuuste infranetwerken
2. Slimme en efficiënte mobiliteit
3. Veilige mobiliteit
4. Versterking vitale leefomgeving en klimaat
5. Versterking vestigingsklimaat en verstedelijkingsstrategie Brabant.

In **deelprogramma 1** zitten o.a. de afspraken met het rijk en provincie over de MIRT-trajecten. Het gaat o.a. om een breed Mobiliteitspakket MIRT A2 Deil-Vught, mobiliteitsstrategie A50, stationsknoop 's-Hertogenbosch en de aanpak van provinciale wegen, o.a. N279, N264, N605, N267. De provincie investeert binnen dit programma fors mee.

Deelprogramma 2 omvat het 2^e werkpakket voor gebiedsgerichte realisatie SmartwayZ.NL. Voor dit programma is voor de periode 2021-2023 maximaal €2,5 mln beschikbaar, mits ook de regio een zelfde bedrag inbrengt. In 2021 is hiervan al €374.469 benut. Afspraken over de verdere benutting in 2022 van de resterende €2,1 mln worden in het 1^e kwartaal van 2022 aan de Programmaraad voorgelegd.

Binnen programma 3 veilige mobiliteit werken we samen aan de landelijke afspraken en ambities op het gebied van verkeersveiligheid. In totaal voeren regio en gemeenten in 2022 34 projecten uit. De provincie investeert ook binnen dit programma bijna € 3.000.000 mee.

In **deelprogramma 4** gaat het in 2022 om gedeelde mobiliteit (uitwerking gezamenlijk ambitedocument), enkele snelfietsroutes en fietsstimulering en de onderzoeken rondom het station in Oss (fietsenstalling en mobiliteitshub). Hieraan draagt de provincie € 850.000 bij.

Deelprogramma 5 wordt in 2022 nog verder uitgewerkt en vraagt in 2022 niet om een investering. Wel om mobiliteit goed te verknopen met deze opgaven, zoals het verstedelijkingsakkoord voor 's-Hertogenbosch e.o.