

## **POHO Ruimte, Mobiliteit en Wonen 1 december 2022, sfeerverslag**

### **Vaststelling regionaal mobiliteitsprogramma 2023 en een goed bestuurlijk gesprek over de verstedelijkingsstrategie.**

Een goed bestuurlijk gesprek tussen gemeenten en provincie stond dit Poho op de agenda over mobiliteit en verstedelijking. Voorzitter Franko van Lankvelt (Maashorst) regisseerde de agenda energiek. Voor mobiliteit werd het jaarlijkse Regionaal Mobiliteitsprogramma 2023 vastgesteld. Hierin spreken regio, gemeente en provincie af wat ze dat jaar gaan uitvoeren en bepaalt de provincie haar financiële bijdrage hiervoor. Voor de programma's 'Robuuste netwerken en duurzame bereikbaarheid', 'Verkeersveiligheid' en de 'Versterking van de vitale leefomgeving' en 'Aantrekkelijk vestigingsbeleid en verstedelijking' draagt de provincie in 2023 bijna € 2,8 mln. bij. En er is € 388.151,-- beschikbaar voor het gezamenlijke programma [gedeelde mobiliteit](#). 'Om vaker uit te wisselen over de mobiliteitsvraagstukken die bij iedereen spelen gaan we in 2023 extra Poho's mobiliteit organiseren, aldus Jan van Burgsteden (Meierijstad). De mobiliteitstransitie, cijfers verkeersveiligheid en de samenhang met andere opgaven in de regio vragen hierom.'

#### *Verstedelijking*

Erik Ronnes (provincie) legde uit hoe Brabant de ruimtelijke puzzel de komende maanden moet gaan leggen in opdracht van het Rijk. De uitwerking vindt in drie sporen plaats: klimaat&energie, verstedelijking en landelijk gebied. De opgaven waar we nu al samen aan werken vormen de bouwstenen voor verdere uitwerking.

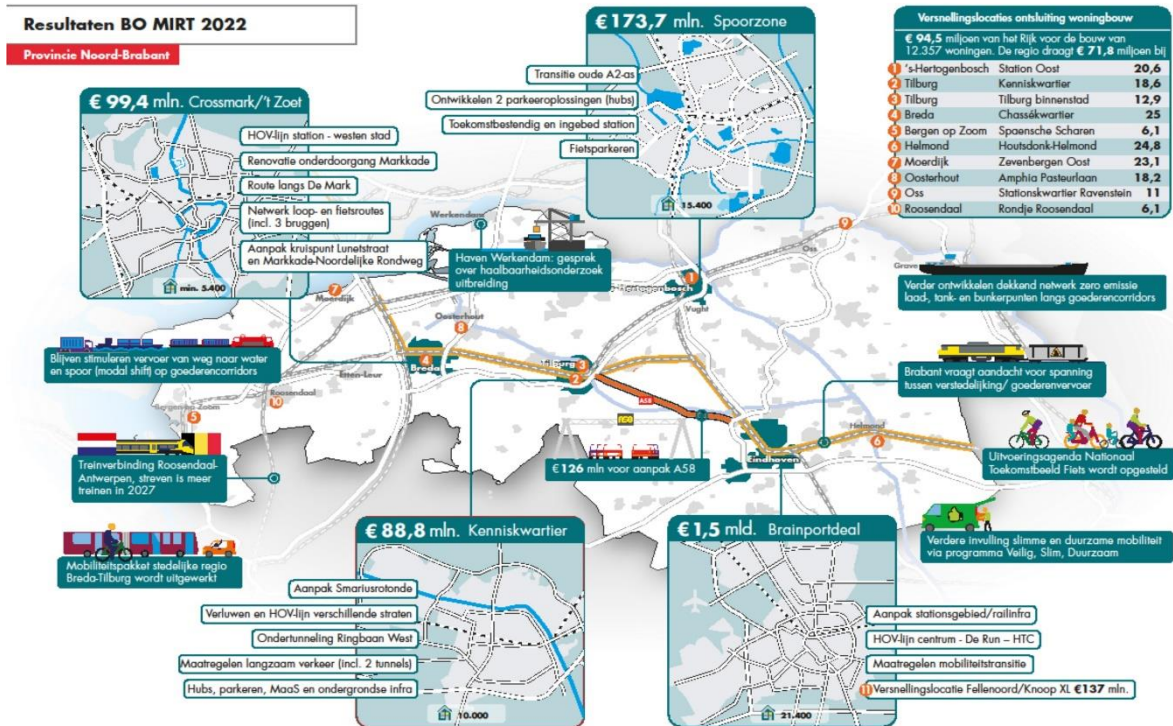
In het laatste deel van het Poho vond een bestuurlijk gesprek plaats over de verstedelijkingsstrategie, één van de bouwstenen voor de ruimtelijke puzzel. In juni 2023 moet de Brabantse verstedelijkingsstrategie uitgewerkt zijn op regionaal niveau. Voor onze regio geldt dat ook Waalwijk en het rivierengebied hier onderdeel van uitmaken. Wethouder Ad de Jong uit Waalwijk nam dan ook volop mee aan de discussie. Provincie, regio en gemeenten leverden input een goede organisatievorm en invulling van het Plan van Aanpak. Wethouder Mike van der Geld ('s-Hertogenbosch) laat de bestuurlijke opbrengst verder uitwerken. Wethouder Rik Compagne (Meierijstad) gaf als wens mee om de thema's wonen, mobiliteit en verstedelijking nog meer in samenhang te brengen. Als de Regionale Woondeal in 2023 kan worden vastgesteld en de verstedelijkingsstrategie verdere uitwerking krijgt komt die samenhang vanzelfsprekend en komt er ook weer capaciteit vrij bij regio en gemeenten om dit te organiseren.

Verder:

- Was er instemming over wijziging in het werkplan 2022 om een animatiefilm mogelijk te maken voor de uitleg over het regionale woonwagengebeid;
- Was er instemming over het Brabants Toekomstbeeld Fiets met de aanvulling dat voor de regionale doorvertaling uitwerking komt op verschil in normering (aantal fietsers) tussen stad en land en oplossingen voor gezamenlijke investeringen in stad- en landverbindingen. De fiets speelt een grote rol in opgaven als mobiliteit(stransitie), verstedelijking, regionale woondeal en klimaat. Daarom wil het Poho dat de informateur

het belang van de fiets voor gezamenlijke opgaven en andere belangrijke mobiliteitszaken gaat ontvangen na de verkiezingen in maart 2023;

- Werd het werkplan 2023 voor het Poho vastgesteld;
- Stonden de bestuurders inhoudelijk extra stil bij het provinciale beleidskader wonen en werken en het Nationaal-, Brabants- en Regionaal Plan Landelijk Gebied (NPLG, BPLG, RPLG);
- Koppelden gedeputeerden Ronnes en Otters de resultaten van het BO-MIRT terug. In de eerste tranche lag het accent op de woonopgaven in de spoorzones in Brabant. Voor een volgende tranche komt er een regionaal mobiliteitspakket op tafel te liggen.



Resultaat BO MIRT

## Verbinding van vragen vanuit Rijk voor Brabant



De ruimtelijke puzzel