

Datum : 4 november 2021

Zaaknummer : 525956

Uw kenmerk :

Uw brief van :

Behandelaar : J. van der Wel

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

T.a.v. Minister B. Visser

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

Onderwerp : Fietsverbinding Gennepe - Oeffelt

Geachte mevrouw Visser,

‘Snel en veilig doorfietsen in heel het land. Met op handige plekken goede fietsenstallingen, waar je kunt overstappen op bus, trein, tram of auto. Zodat iedereen in Nederland op tijd en gemakkelijk met de fiets naar het werk of naar school kan en de fiets een aantrekkelijke optie is naast de auto en het openbaar vervoer’, dat is onze gezamenlijke ambitie in het Nationaal Toekomstbeeld Fiets. En dat is niet voor niets, want de fiets is een belangrijke pijler in het duurzame mobiliteitsbeleid van overheden. In Limburg en Noord-Brabant werken we graag grens overstijgend als één overheid samen in het belang van alle (potentiële) fietsers in onze mooie provincies en om bij te dragen aan de mobiliteitstransitie naar Veiligere, Slimmere en Duurzamere vervoersoplossingen.

Een belangrijke fietsverbinding voor de bereikbaarheid van voorzieningen

Tussen Gennepe en Oeffelt ligt een belangrijke grensoverschrijdende fietsverbinding over de Maas langs de N264. Deze verbinding is onderdeel van de fietsroute tussen Nijmegen en Venray en is een belangrijke schakel in de verbinding tussen Gennepe en Boxmeer (met een NS-station, een regionaal ziekenhuis, middelbare scholen en een ROC). Het fietspad is in beheer bij de provincies Noord-Brabant en Limburg. De brug, die exact op de grens tussen Limburg en Noord-Brabant gelegen is, is van Rijkswaterstaat. Dagelijks maken er bijna 3.000 fietsers gebruik van de brug. Het huidige tweerichtingenfietspad is met een breedte van 2 meter echter veel te smal voor deze grote hoeveelheid fietsers. Hiermee voldoet het fietspad bij lange niet aan de landelijke richtlijnen voor een tweerichtingenfietspad. Meerdere onderzoeken tonen de noodzaak tot het verbeteren van dit fietspad aan.

In de afgelopen jaren investeerden gemeenten Boxmeer en Gennepe en de provincies Limburg en Noord-Brabant al veel in deze fietsverbinding tussen Gennepe en Boxmeer, waar veel scholieren gebruik van maken. De volgende projecten zijn uitgevoerd:

- Aanleg fietsstraat op de Oeffeltseweg en Boxmeerseweg in Beugen;
- Aanleg fietstunnel onder de Weverstraat te Gennepe.

Maar ook de komende jaren staan er nog diverse projecten op stapel om deze fietsroute te verbeteren:

- Aanleg vrijliggende fietspaden Burg. Verkuijlstraat en aanleg rotonde Burg. Verkuijlstraat – Koorstraat te Boxmeer in 2023-2025;
- Aanleg fietsstraat Hendrikstraat te Boxmeer in 2024;
- Aanleg fietsstraat Spoorwegje te Gennepe in 2022;
- Verbreden fietspad langs de N264 ter hoogte van de N271 (gelijktijdig met verbreden fietspad op de brug over de Maas);



Er ligt nu de mogelijkheid om samen ervoor te zorgen, dat de fietsverbinding tussen Gennepe(L) en Oeffelt(NB), die thans verre van voldoet aan de geldende kwaliteitscriteria die we aan drukke fietsverbindingen (in het NTF doorfietsroutes) stellen, verbeterd wordt. Het laatste, maar zeker niet minste, onderdeel betreft het fietspad op de brug op de grens tussen Limburg en Noord-Brabant. Dit fietspad dient verbreed te worden. Dit is al aan bod geweest in het BO-MIRT-overleg in 2020 en we hebben hier samen goede stappen in gezet. Op lokaal en provinciaal niveau zien we de oplossing en zijn er middelen gereserveerd voor de uitvoering.

Meekoppelkans “Ruimte voor de Maas bij Oeffelt”

Momenteel wordt een planstudie uitgewerkt voor “Ruimte voor de Maas bij Oeffelt”, als onderdeel van uw Maasproject. Doel van dit project is het realiseren van een waterstandsdeling van 21 cm in geval van hoogwater. De uitvoering van dit project staat gepland voor begin 2023. Dit biedt de kans om werk met werk te maken, de overlast voor de omgeving te beperken en de verbetering van de fietsverbinding efficiënt te organiseren en financieren. Wanneer we werken combineren is de overlast voor de omgeving natuurlijk beperkter, hoeft er maar één keer werk aanbesteed te worden en zijn tijdelijke verkeersmaatregelen maar één keer nodig. Dit vergroot tevens de mogelijkheid van aannemers om met betere en innovatievere oplossingen te komen, zowel in planning als ontwerpen en constructies. Daarnaast kan de aanpak van de fietsverbinding in één dialoog met de omgeving besproken worden en voorkomen we dat overheden na elkaar aan de slag moeten, waardoor er zo min mogelijk overlast ontstaat voor inwoners, bedrijven en scholen.

Alle betrokken partijen hechten veel waarde aan een comfortabele en veilige fietsverbinding over de Maas. Nut en noodzaak en de mogelijkheid voor het verbeteren van de fietsverbinding zijn inmiddels onderbouwd en onderschreven door betrokken partijen. Graag gaan we de samenwerking aan met uw ministerie en met Rijkswaterstaat om de volgende voorbereidende werkzaamheden en de daaropvolgende realisatie van de verbreding van de fietsverbinding op de Maasbrug op te pakken. Wij stellen vast dat Rijkswaterstaat momenteel geen capaciteit en begrotingsruimte heeft om mee te werken aan de meekoppelkans, die zich nu voordoet om de fietsverbinding over de Maas te verbeteren.

Nu het BO MIRT van november verschoven gaat worden naar begin 2022, biedt dat de kans om met alle partijen gezamenlijk te werken aan een gedragen voorstel tot het realiseren en daarmee toekomstbestendig maken van de Maasbrug Oeffelt-Gennepe. Resultaat van deze gemeenschappelijke inspanningen is dan een interprovinciale fietsstructuur die veel woonwerk forenzen zal opleveren en scholieren een veilige verbinding zal bieden. De Maasbrug is nu hierin nog de resterende bottleneck.

Wij willen hierbij het Rijk verzoeken om haar verantwoordelijkheid te nemen en actief betrokken te zijn bij het voorbereidingsproces, bij te dragen aan de daarmee gemoeide voorbereidingskosten als ook 1/3 van de realisatiekosten (geraamd op 5.25 miljoen), zodat het project gerealiseerd kan worden.



Voor vragen over deze brief kunt u contact opnemen met de heer R.H.M. Heijltjes (tel. 06-27745187, rheijltjes@brabant.nl)

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Gennepe,
De secretaris,

Jacqueline Nijland

De burgemeester,

Hans Teunissen

Burgemeester en Wethouders van Boxmeer,
de gemeentesecretaris,

A.J.M. Reintjes

de burgemeester,

K.W.T. van Soest

Provincie Noord-Brabant

Dhr. C. van der Maat
Gedeputeerde van de Provincie Noord-Brabant

Provincie Limburg

Dhr. M.W.A. van Gaans
Gedeputeerde van de Provincie Limburg

Trendsportal,

Wethouder Eric Beurskens,
voorzitter Trendsportal/RMO Noord-Limburg

RNOB,

Wethouder Harry van Rooijen,
voorzitter portefeuillehoudersoverleg ruimte, mobiliteit en wonen